

COMMENT SE REPÉRER SUR UNE SPHÈRE ET DANS UN PAVÉ DROIT ?

Contenus de l'animation Mission repérage

DOCUMENT ENSEIGNANT

Mission autour du globe : épaves à localiser

Nom de l'épave	Localisation	Latitude	Longitude	Période	Légende
Phare d'Alexandrie	Égypte	31° Nord	29° Est	III ^e siècle avant J.-C. au XIV ^e	Faisant partie des « sept merveilles » du monde antique, le phare d'Alexandrie a progressivement été démoli suite à de nombreux séismes. Des fouilles archéologiques se déroulent sur le site depuis les années 1990. Pour en savoir plus : https://archeologie.culture.fr/archeo-sous-marine/fr/alexandrie-egypte
Jonque chinoise	Brunei	5° Nord	114° Est	XV ^e siècle	Ce navire de commerce asiatique, perdu en mer de Chine méridionale, a été redécouvert en 1997. Les fouilles ont mis à jour de nombreux vases, jarres et bijoux. Pour en savoir plus : https://adramar.fr/la-jonque-chinoise-du-brunei-19971998/
Mauritius	Gabon	0° Sud	8° Est	1609	Ce navire de commerce de la Compagnie néerlandaise des Indes orientales s'est perdu en 1609 au large de l'actuel Gabon. Son épave a été découverte lors d'une prospection pétrolière en 1985.
Vasa	Stockholm (Suède)	59° Nord	18° Est	1628	Ce navire de guerre suédois a chaviré et coulé après seulement quelques centaines de mètres parcourus dans la baie de Stockholm le 10 août 1628. Localisée dans les années 1950, sa coque exceptionnellement bien conservée a été sortie de l'eau et est exposée dans un musée.
La Lune	Toulon (France)	43° Nord	6° Est	1664	La Lune est un navire de la marine de guerre de Louis XIV, ayant coulé au large de Toulon le 6 novembre 1664. Son épave a été redécouverte en 1993 lors d'une plongée du sous-marin <i>Le Nautilus</i> . Pour en savoir plus : https://archeologie.culture.fr/archeo-sous-marine/fr/lune

COMMENT SE REPÉRER SUR UNE SPHÈRE ET DANS UN PAVÉ DROIT ?

Contenus de l'animation Mission repérage

DOCUMENT ENSEIGNANT

San José	Colombie	10° Nord	75° Ouest	1708	Ce navire de guerre espagnol a été coulé lors d'une bataille navale contre les Anglais près des côtes colombiennes, le 8 juin 1708, alors qu'il transportait 200 tonnes d'or, d'argent et d'émeraudes. Son épave a été découverte en 2015.
La Boussole et L'Astrolabe	Vanikoro (Îles Salomon)	11° Sud	166° Est	1788	Ces deux frégates menaient une grande expédition scientifique universelle lorsqu'elles se sont échouées dans l'archipel des Santa Cruz en 1788. Il fallut attendre près de 40 ans pour retrouver leurs épaves.
Titanic	Canada	41° Nord	49° Ouest	1912	Ce paquebot britannique a fait naufrage le 15 avril 1912 lors de son premier voyage transatlantique à la suite d'une collision avec un iceberg. Son épave a été localisée le 1 ^{er} septembre 1985.
Épaves du débarquement de juin 1944	France	49° Nord	0° Ouest	1944	Près de 150 vestiges (navires, chars amphibies, ports artificiels...) ont été recensés le long des plages de Normandie. Cela permet de se représenter de manière plus précise ce qu'a été le débarquement des troupes alliées lors de la Seconde Guerre mondiale.
ARA San Juan	Argentine	45° Sud	59° Ouest	2017	Ce sous-marin de la Marine de la République argentine a été construit en 1983. En 2017, son contact a été perdu alors qu'il se trouvait à 430 km des côtes argentines. Les causes de son naufrage n'ont pas été déterminées avec certitude. L'épave a été repérée en 2018, à 800 mètres de profondeur.

COMMENT SE REPÉRER SUR UNE SPHÈRE ET DANS UN PAVÉ DROIT ?

Contenus de l'animation Mission repérage

DOCUMENT ENSEIGNANT

Mission sur La Lune : vestiges archéologiques à retrouver avec le HROV

Titre	Légende
Épave de La Lune	L'épave de <i>La Lune</i> a été localisée en 1993 au large de Carqueiranne (Var) par le sous-marin de l'Ifremer, <i>Le Nautilus</i> . Ce navire de guerre du XVI ^e siècle est situé à une profondeur de 91 mètres. Le site archéologique est dans un état de conservation remarquable et il s'étend sur une zone de 11 x 42 mètres.
Grandes jarres	Sur l'arrière du bateau ont été retrouvées deux grandes jarres. Elles servaient à stocker l'eau destinée aux officiers. En arrière-plan, on distingue deux canons. Le premier en bronze et le deuxième en fonte de fer. Les canons en fonte sont recouverts d'une croûte de corrosion et de concrétions formant une épaisse gangue difforme.
Bouteille vernissée	Sur le site, de nombreuses poteries ont été découvertes. Cette bouteille vernissée verte et jaune proviendrait des ateliers de Saint-Zacharie (à l'est de Marseille). Après nettoyage, cet objet a retrouvé ses couleurs et son aspect d'origine.
Cloche de timonerie	La cloche en bronze, parfaitement conservée, rythmait la vie à bord et la prise de quarts. On l'appelle « cloche de timonerie ».
Écuelles en céramique	Sur la photo prise par le ROV, nous distinguons deux écuelles. Bouteilles en verre, dame-jeanne, jarres, tasses, assiettes, pots à pharmacie, instruments de navigation, armes, pièces de gréement... tous ces objets sont des témoignages précieux de la vie à bord du navire et des techniques maritimes au XVII ^e siècle.

COMMENT SE REPÉRER SUR UNE SPHÈRE ET DANS UN PAVÉ DROIT ?

Contenus de l'animation Mission repérage

DOCUMENT ENSEIGNANT

Ustensiles de cuisine	De nombreux ustensiles de cuisines ont été découverts sur le pont. Parmi eux, des assiettes en terre cuite. Elles étaient réservées aux passagers du bateau. Les hommes d'équipage mangeaient généralement dans des écuelles en bois.
Ancre de miséricorde	L'ancre de miséricorde mesure 3 mètres environ. Cette ancre de secours était déposée au pied du grand mât et servait en cas de perte des ancres principales et dans les situations critiques.
Chaudron à anses	Les chaudières d'équipage se trouvaient sur l'avant du bateau. Les chaudrons à anses servaient à préparer les repas. Tout autour, on distingue encore des vestiges du four en briques.
Vue de dessus du site	Cette photographie permet de mettre en évidence l'alignement symétrique des canons de chaque côté du pont du navire. Des barres métrées ont été déposées par les archéologues dans l'axe longitudinal du bateau. Elles permettent d'avoir des repères dimensionnels et d'échelle précis lors de l'analyse des images.
Une épave qui n'a pas livré tous ses secrets...	Le site archéologique de <i>La Lune</i> regorge de milliers d'objets ensevelis sous un tumulus d'une épaisseur de plus de trois mètres. Depuis le naufrage du navire en 1664, l'épave de La Lune n'a subi aucune dégradation. Pour le DRASSM, elle est le laboratoire idéal pour tester de nouvelles techniques d'archéologie et de fouille en grande profondeur. En attendant, le site offre un habitat chargé d'histoire à certaines espèces animales.